

## FICHE DE RENSEIGNEMENTS

06/07/2007

## F-BVYT

AVION	ROBIN	H.T	4929 H 56	Observations
Type	DR400/180	HGV	843H56	
N° Série	993	Proch Visite	26-déc.-07	50 H
		Dernière visite	26-juin-07	100 H/3ANS
Année construction	4ème TR 1974	CDN	24-juin-08	3 ANS
Acheté en juin 1989,		Pesée	25-nov.-10	
et refait intérieur et extérieur par atelier <b>FRANCOIS</b>		LSA IFR	7-sept.-08	C A E Aviation
Remanufacturé <b>ROBIN</b>	1998	ELT	1-mars-09	
<b>MOTEURS</b>	<b>LYCOMING</b>			Potentiels restants
Type	O-360-A3A	H T	1521H06	479H24+100H prol.
SN	RL-8428-36A			
Date RG	14/01/1991			
<b>HELICE</b>	<b>SENENICH</b>			
Type	76EM 8S5-0-64	HT	1605H51	394H09
SN	26231K			

## EQUIPEMENTS

TABLEAU DE BORD REMPLACE EN 1998

IFR - **BRNAV** - PA 2 AXES - TRANSPONDEUR MODE S - 2VHF Becker - HSI + ILS supplémentaire

1 RADIO COMPAS - HORIZON PNEUMATIQUE+HORIZON Elec. Secours - DME - Turn coordinator

1 GPS KLN 89 B avec accessoires + 1 GPS portable Pilot III

2 Casques ANR + 1 casque en spare / Interphone 4 postes / Chauffage grand froid cabine

1 Système de génération électrique de secours - EGT - Température extérieure - Chrono Bréguet

Réservoir sup. Arrière : 110 L autonomie 240 L / + réservoir convoyage ( autonomie totale 9H00 )

**PRESENTATION INT:** Excellent état aéronef entièrement **remanufacturé à neuf par Robin 1998** :

tableau de bord, casquette, verrières incolores, tapis, garnitures, sièges et ceintures, le tout qualité

haut de gamme de l'année. **2006** : pose de verrières neuves teintées PITET AIR SERVICE.**2007** : pose ceintures neuves LAM .**PRESENTATION EXT:** Excellent état aéronef entièrement remanufacturé à neuf par Robin **1998** :

bois toiles et peintures pour fuselage, aile principale, monobloc, gouvernes , réfection complète et

mise au standard de l'année des capots moteur, trains, carénages et cône hélice. **2005** : applicationCN longerons 2003-348 PITET AIR SERVICE. **2006** : remplacement cône hélice complet.**ENTRETIEN** : L A M JAR 145 F 521 LFSN **PORT D' ATTACHE** : Hangaré à LFSN

RAPPORT DE PESEE

F-BVYT  
DR400-180  
S/N:993

DATE: 24/11/2005

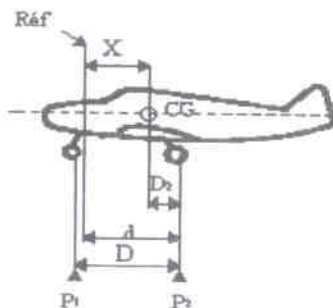
LIEU: DOGNEVILLE

SIGNATURE: 

PITET AIR SERVICE U NE34

Mise a niveau: longeron sup. du fuselage

Référence: Bord d'attaque N7

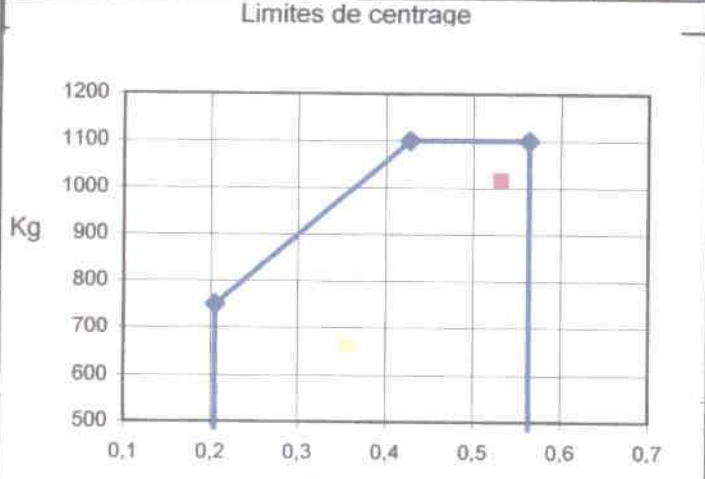


d = 0,84 m

D = 1,647 m

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)		
aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} =$	0,484 m	Roue G	231	231
à la référence		Roue D	236	236
$X = d - D_2 =$	0,356 m	Roue AV / AR	194,3	194,3
Masse à vide mesurée M Kg				661,3

Corrections			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	661,3	0,356	235,48
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence inutilisable	0	0	0
Résultats corrigés	661,3	0,356	235,48
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier	Moment (mxKg)
Avion vide	661,3	0,356	235,4799
Equipage 2x77	154	0,41	63,14
Passager 2x60	120	1,19	142,8
Bagages	10	1,9	19
Essence princ	72	1,12	80,64
Essence sup	0	1,61	0
Huile comprise dans masse à vide			
Total: 1000,00kg	1017,3	0,53	541,0599

Pesée précédente: 02/04/2003-Masse vide:676,6Kg

Exemple  
Zone de données de  
tracage du graphique

- 0,205 0
- 0,205 750
- 0,428 1100
- 0,564 1100
- 0,564 0