



Paris, le 10 avril 2009.

Communiqué – pour diffusion immédiate.

100/24 : c'est le défi que se lancent 10 pilotes, qui vont se relayer pendant vingt quatre heures aux commandes d'un monomoteur pour effectuer un décollage et un atterrissage sur cent aérodomes différents en France continentale, les 25 et 26 juin.

Retrouvez-les le 30 avril, pour une conférence de presse le 30 avril au Salon International de l'Aviation Générale: Eur-Avia, sur l'aérodom de Cannes-Mandelieu.

Au-delà de la performance technique et humaine (100 aérodomes en 24 heures, cela signifie 5 atterrissages par heure !) l'objectif de cette tentative est de dévoiler au grand public l'importance du maillage aéroportuaire français et son inégalable répartition géographique (le passage par les points cardinaux ou limitrophes du territoire métropolitain tels que Brest ou Quimper, Lille ou Calais, Strasbourg, Toulon, Béziers, Biarritz, Nantes sera obligatoire). L'initiative de l'opération revient à Gilles Darriau, pilote et directeur des aéroports Kéolis.

L'Hexagone possède en effet un patrimoine de plus de 400 aérodomes, qui constituent un formidable outil de désenclavement : quel autre moyen de transport permet de partir le matin de Clermont-Ferrand pour une réunion à Lille, de déjeuner à Caen, d'assister à une conférence à Vannes l'après-midi avant de revenir en Auvergne ? En permettant de multiplier les activités humaines, économiques et sociales tout en réduisant le nombre de déplacements grâce à des liaisons directes, cette aviation légère s'inscrit dans la démarche du développement durable. Les aéroports et aérodomes de l'Hexagone, réunis au sein de l'Union des aéroports français qui soutient 100/24, permettent aux acteurs économiques d'être à moins de deux heures de la plupart des grandes métropoles européennes. Une centaine de pistes, de plus de 2000 mètres, équipées de moyens de radio-navigation permettent ainsi aux avions de ligne d'Air France, de Regional, Britair, Airlinair, Chalais, etc. de décoller vers plus de deux cents destinations en France et en Europe. Le Parlement européen le souligne dans « agenda pour un avenir durable de l'aviation générale et d'affaires » : *« l'aviation générale et d'affaires est le segment de l'aviation civile connaissant la croissance la plus rapide en Europe et qu'elle constitue un complément du transport aérien régulier assuré par les compagnies commerciales, offrant ainsi des bénéfices sociaux et économiques spécifiques, en ce sens notamment qu'elle renforce la mobilité des citoyens, la productivité des entreprises et la cohésion régionale. »*

Le trajet : Décollage prévu le jeudi 25 juin à 12h00 du Bourget, juste après le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, qui fête cette année son centenaire. Dernier atterrissage 24 heures plus tard, vendredi 26 juin vers 12 heures, sur la base aérienne 112 de Reims, pour l'ouverture du meeting du centenaire, commémorant la première grande manifestation aérienne publique au monde, organisé en 1909. Une étude très fine des itinéraires possibles est déjà en cours, le choix final s'effectuant le jour du départ selon les conditions météorologiques en France. Le choix du circuit en fonction des sept heures de vol de nuit devra prendre en compte les aérodomes disposant d'un balisage éclairé. Le défi 100/24 s'appuie sur l'équipe de prévisionnistes de la station de Chambéry de Météo France.

Un avion écologique et performant : le monomoteur 4 places Cirrus SR 22 affiche un excellent rapport consommation/performances, et peut s'inscrire dans une politique de développement durable. Grâce à une conception aérodynamique dernier cri, son bilan écologique est très positif : testé par rapport à appareil de même catégorie, (DR 400-180) sur Lognes-Castres, le Cirrus SR 22 consomme (à six litres près) la même quantité de carburant, mais effectue le trajet en une heure de moins. Il est à la fois rustique (train fixe) et très moderne, puisqu'il bénéficie des dernières technologies aéronautiques : construction en composites et avionique « glass cockpit » proche de celle d'un Airbus. L'entraînement des pilotes sur le Cirrus S22 est assuré grâce à la collaboration de l'aéroclub Agile à Lognes, seul club ayant « mis en ligne » cet appareil à ce jour.

Les pilotes :

L'équipage de 100/24 (par ordre alphabétique) est composé de :

- Frédéric Beniada, journaliste à France-Info
- Gilles Darriau, directeur des aéroports Keolis
- Gérard David, président de Dassault Passion
- Patrick Gandil, directeur général de l'aviation civile
- Jean-François Georges, président de l'Aéro-club de France
- Lionel Guérin, PDG d'Airlinair et de Transavia
- Luc Rieu, manager maintenance à Air France et président de l'aéroclub Agile à Lognes
- Benoît Loncoint, chef d'entreprise et pilote, + de 850 heures sur Cirrus S22
- Catherine Maunoury, championne du monde de voltige
- Thierry Vigoureux, journaliste au Figaro.

**Conférence de presse :
Jeudi 30 avril 2009 à 15 heures
Salle Saint Exupéry à l'aérogare
Aérodrome de Cannes-Mandelieu**

Merci de confirmer votre présence : Patricia Lamy (relations presse), presse@cent24.fr – 01 69 07 40 80

+ d'info et suivi de l'événement en direct : www.cent24.fr

Des images seront disponibles aux escales d'avitaillement et des interviews possibles lors des relèves d'équipage.